

Kurzausschreibung für Retro-Rallyes 2021



Im Rahmen der **2. Rallye Laichinger-Alb** wird zusätzlich eine Gleichmäßigkeitsrallye durchgeführt. Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP, die Grundausschreibung Retro-Rallye sowie die Bestimmungen für die ADAC Retro-Rallye-Serie Region Süd. Diese sind unter www.clubsport-motorsport.de und www.motorsportpfalz.de veröffentlicht und werden durch Aushang bekannt gegeben. Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Kurzausschreibung genehmigt
am 06.08.2021 unter der
Reg.-Nr. 2148/2021 zur Vorlage bei der
Behörde/ Versicherung
ADAC Württemberg e.V. Abt. JSO

Titel: 1. Retro-Rallye Laichinger-Alb	Datum: 18.09.2021	
Veranstalter: MSC Laichingen e.V.	Rallyesekretariat - Tel.: 0172 5297033	Email: rallye@msc-laichingen.de

Teilnehmer (Auszug; siehe **Grundausschreibung Retro-Rallye (RR-GA) Art. 3.** unter www.motorsport-pfalz.de)

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Begleitetes Fahren ist unter bestimmten Voraussetzungen möglich (RR-GA 3.2). Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2021: Jahrgang 2006 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen. **Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat.C oder Race Card) sein.**

Fahrzeug (Auszug; siehe **RR-GA Art. 5 und 6**)

Nationale Fahrzeugzulassung: Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind

- Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
- Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Internationale Fahrzeugzulassung: Fahrzeuge die nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind, müssen der normalen nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung. Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches ist nicht vorgeschrieben und liegt im Ermessen des Veranstalters.

Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Die Jahreszahl des Erstzulassungsdatums des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 10 Jahre zurückliegen oder früher sein (2021: 2011 oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge mit alternativen Antriebstechniken, z. B. Elektro/ Hybridfahrzeuge oder gasbetriebene Fahrzeuge. Diese Technik darf auch dann nicht in den Fahrzeugen vorhanden sein, wenn sie außer Betrieb gesetzt ist. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs-(HU)- Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

Sicherheitsvorschriften

(Auszug; siehe **RR-GA Art. 6 und 19.3**)

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/05) und das Tragen von flammabweisenden Overalls mit FIA-Prüfnorm sowie geschlossenen Schuhen für Fahrer- und Beifahrer vorgeschrieben. Das Tragen von Handschuhen ist für den Fahrer vorgeschrieben. Die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) ist vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. **Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben.** Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während den Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Wertung (Auszug; siehe **RR-GA Art. 9 und 10**)

Gewertet wird die Zeitabweichung, der zwischen der Start-Lichtschanke und der Ziel-Lichtschanke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50 km/h) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Sekundenbruchteilen ausgedrückt, gleichgültig, ob die Zeit nach oben oder unten abweicht.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen WP's werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen.

Stellbereich vor dem Start (Startpark) und nach dem Ziel (Zielpark / Parc Ferme) siehe Auszug: **GA-RR- Art. 19.5**

Die Parc Fermé Regelung vor dem Start und nach dem Ziel der Veranstaltung gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye gilt nicht für die Retro-Rallye-Teams. Der Veranstalter richtet für die Fahrzeuge der Retro-Rallye einen gesonderten Stellbereich / Startpark ein, der von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf. Die Anwesenheit der Fahrzeuge im Start- bzw. Zielpark muss sichergestellt sein! Öffnung / Beginn des Startpark: ab 8.30 Uhr, das Fahrzeug muss spätestens **30 Minuten** vor der individuellen Startzeit im Startpark abgestellt sein! Verspätetes Einbringen des Fahrzeugs in den Startpark wird nach Ermessen des Schiedsgericht geahndet!

Ende Zielpark / Parc Ferme: **30 Minuten** nach Ankunft des letzten Fahrzeuges. Verfrühtes Entfernen des Fahrzeuges aus dem Zielpark wird mit Wertungsausschluss bestraft!

Während dieser Aufenthalte im Stellbereich sind alle Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln erlaubt.

Alle anderen Parc Fermé Bestimmungen gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye sind uneingeschränkt gültig.

ADAC Württemberg

Kurzausschreibung für Retro- Rallyes 2021



Etappen, Sektionen, Streckenlänge der gesamten Veranstaltung und der Wertungsprüfungen

Anzahl der Etappen:	1	Anzahl der Sektionen	2
Anzahl der Wertungsprüfungen:	4	Anzahl der Rundkurse	2
Gesamt-Streckenlänge der Veranstaltung:	84,3 km	Streckenlänge der Wertungsprüfungen	33,8 km

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen

Wertungsprüfung WP 1 / 3 = Asphalt:	5,9 km	Wertungsprüfung WP 1 / 3 = fester Schotter	1,1 km
Wertungsprüfung WP 2 / 4 = Asphalt:	9,9 km	Wertungsprüfung WP 2 / 4 = fester Schotter	0,0 km

Offizielle

	Name	Lizenz-Nr.
RRS-Beauftragter:	N.N.	
ORGA-Leiter:	Pascal Dukeck	SPA 1207778
Rallyeleiter :	Bernd Bohnenberger	SPA 1062421
Leiter der Streckensicherung:	Armin Buchmann	SPA 1139229
Technische Kommissar (Vorsitzender):	Werner Decker	SPA 1060255
Technische Kommissar:	Jörg Schaaf	SPA 1063102
Technische Kommissar:	Anton Wunderle	SPA 1060448
Technische Kommissar RRS:	N.N.	
Auswertung (Obmann):	Carl-Eugen Metz	SPA 1058761
Zeitnahme (Obfrau):	Sonja Hügele	SPM 1017156
Medizinischer Einsatzleiter:	Bernd Ruetz	SPA 1188915
Hygienebeauftragte:	Steffy Müller	SPA 1206977

Schiedsgericht / Sportkommissare

	Name	Lizenz-Nr.
Sportkommissar (Vorsitzender):	Benjamin Schmidt	SPA 1133529
Sportkommissar	Dietmar Fuchs	SPA 1062618
Sportkommissar	Tobias Gneiting	SPA 1146289

Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Ort / Kontaktdetails	Datum	Öffnungszeiten
Rallyezentrum Berghalle Heroldstatt, Am Berg 3, 72535 Heroldstatt	17.09.2021	17:00 bis ca. 20:30 Uhr
<u>Kontakt:</u> Tel. 0172 5297033 / E-Mail: rallye@msc-laichingen.de	18.09.2021	07:00 bis ca. 20:00 Uhr

Offizieller Aushang

Alle Mitteilungen, inoffizielle und offizielle Aushänge sowie vorläufige und offizielle Ergebnisse werden digital (virtuell) den Teilnehmern auf ihre hinterlassene Mailadresse mitgeteilt!

Programm in chronologischer Reihenfolge (Datum und Zeit), ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn	Laichingen	15.08.2021	
Nennungsschluss	Laichingen	12.09.2021	24:00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennungsbestätigungen	MSC Laichingen / Homepage: www.msc-laichingen.de	15.09.2021	ab ca. 20:00 Uhr
Freiwillige Dokumentenabnahme	Heroldstatt	17.09.2021	17:30 – 20:30 Uhr
Freiwillige Technische Abnahme	Heroldstatt	17.09.2021	17:30 – 20:30 Uhr
Dokumentenabnahme	RZ-Heroldstatt	18.09.2021	07:00 – 09:00 Uhr
Technische Abnahme	Heroldstatt	18.09.2021	07:00 – 09:00 Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe	RZ-Heroldstatt	18.09.2021	07:00 – 09:00 Uhr
Besichtigung der Wertungsprüfungen	WP 1/3 und WP 2/4 lt. Zeitplan	18.09.2021	07:15 – 10:30 Uhr
Startpark Öffnung	RZ-Heroldstatt	18.09.2021	ab 8:30 Uhr
Nennschluss Mannschaften	RZ-Heroldstatt	18.09.2021	10:00 Uhr
Fahrerbesprechung (Achtung: Pflicht!)	RZ-Berghalle Heroldstatt	18.09.2021	11:45 Uhr
Aushang der Startzeiten / Reihenfolge (virtuell)	Heroldstatt	18.09.2021	30 Min. vor Start des 1. Teilnehmer
Start 1. Fahrzeug (RRS)	Heroldstatt	18.09.2021	ca. 13:31 Uhr
Ziel 1. Fahrzeug (RRS),	Heroldstatt	18.09.2021	ca. 17:17 Uhr
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Heroldstatt	18.09.2021	Nach Zielankunft
Aushang der Ergebnisse	Heroldstatt	18.09.2021	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Sportkommissare
Siegerehrung	Heroldstatt	18.09.2021	19:30 Uhr

Kurzausschreibung für Retro-Rallyes 2021



Preise

Pokale für 30% der gestarteten Teams, mind. bis zum 3. Platz

Nenngeld

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:	170,00€	bei Nennschluss
Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:	170,00€	bei Nennschluss
Mannschaftsnennung:	30,00€	

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachfolgende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden. Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Kontoinhaber: MSC Laichingen
IBAN: DE 26 6305 0000 0008 6096 09
Verwendungszweck: Nenngeld - „Name Fahrer / Beifahrer“

Bank: Sparkasse Laichingen
BIC: SOLADES1ULM

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Pascal Dukeck
Ginsterweg 19
88471 Laupheim / Baustetten

Die Nennung wird nur angenommen, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wird.

Verbindliche Veranstalterwerbung: Rallyeschild und RRS-Serienaufkleber
Freiwillige Veranstalterwerbung: N.N.

Maximale Anzahl von Bewerbern

Die Anzahl der Bewerber ist auf **25** begrenzt (nach Eingang der Nennungen!)
Weitere Nennungen werden auf eine Warteliste gesetzt und wenn am Nennungsschluss noch Plätze bei der zugelassenen Gesamt-Bewerberzahl von 100 (Rallye-35 = 75 und Retro = 25) Bewerber frei sind werden diese von der Warteliste der Reihe nach aufgefüllt!

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

Internetseite: www.msc-laichingen.de

ADAC WÜRTTEMBERG
Abt. Jugend, Sport, Ortsclubs
Am Neckartor
70190 Stuttgart
Tel. 0711-2800-137

ADAC Württemberg